

## UPUTA ZA UPOTREBU RONILAČKOG APARATA CE



**ROTH MIONS SAS - 43 rue des Brosses - 69780 MIONS  
FRANCE - Tel. +33 (0)4.72.28.15.60 FC.244 dop. 9 Januar 2020  
Uputstvo na drugim jezicima se nalazi na našoj Internet stranici  
[www.roth2.com](http://www.roth2.com)**

Nabavili ste aparat (boce i ventilnu grupu) za autonomno ronjenje Zahvaljujemo Vam na odabiru i Vašem povjerenju.

### PREPORUKE

OVIM APARATOM SMIJU RUKOVATI ISKLJUČIVO OSOBE KOJE SU PROŠLE ODGOVARAJUĆU IZOBRAZBU KOD OVLAŠTENOG TIJELA KAO ŠTO SU: OVLAŠTENI INSTRUKTORI RONJENJA, OVLAŠTENI RONILAČKI CENTRI ITD. SVAKA UPOTREBA OD STRANE NEISKUSNE I NEKOMPETENTNE OSOBE DOVODI U PITANJE JAMSTVO NAD Ovim KOMADOM OPREME.

ROTH MIONS ODRIČE SVU ODGOVORNOST U SLUČAJU NEPOZNAVANJA, POGREŠNOG KORIŠTEЊA ILI NEODGOVARAJUĆEG ODRŽAVANJA OVOG APARATA. PODSJEĆAMO DA SU OVI APARATI PREDVĐENI ZA PUNJENJE ZRAKOM ZA DISANJE. UPORABA OVIH APARATA S BILO KOJIM DRUGIM ZRAKOM JE STRIKTNTO ZABRANJENA.

VENTILNA GRUPA JE USPJEŠNO PROŠLA NIZ PROBA USVOJENIH NORMOM EN250 I DOBILA CERTIFIKAT NEOPHODAN ZA UPOTREBU. NAJVĒĆA DOPUŠTENA DUBINA ZA UPOTREBU OVIH APARATA JE 50 METARA (SUKLADNO S NORMOM EN250).

### TEHNIČKI OPIS

Aparat se sastoji:

- od jedne ili dviju čeličnih boća
- od ventilne grupe s jednim ili dva izlaza

Raspoloživa je i sljedeća dodatna oprema:

- stopalo od PVC-a
- ručka za nošenje
- zaštitna mreža
- remenje

### BOCA

Boće su raspoložive u rasponu zapremina od 1 do 20 litara, za maksimalni dopušteni tlak od 200, 230 i 300 bara.

Izrađuje ih ROTH MIONS SAS, Mions, Francuska, sukladno zahtjevima europske regulative (direktiva 2014/68/EU) Proizvodnja naših boća obuhvaćena je jamstvima osiguranja kvalitete sustava certificiranog prema ISO9001.

Boće su zaštićene od korozije izvana, slojem vruće nanesenog metala, temeljnim premazom i dva završna premaza poliuretanske boje.

Propisani podaci ugravirani su na zaobljenom dijelu boće uz grlo, kako je naznačeno na sljedećoj shemi.

### Legenda:

ROTH logotip naziv ili logotip proizvođača	PT XXX BAR : ispitni tlak
AAAA : godina proizvodnje	AAAA/MM : datum atesta, godina/mjesec
XXXX : serijski broj boće	V XX L : zapremina u litrama
PS XXX BAR : maksimalni dopušteni tlak	XX.X KG : masa prazne boće
TS -XX/+XX°C : radna temperatura	Korišteni zrak : Zrak za disanje, zrak ili Nitrox +02
Način proizvodnje	CE XXXX : oznaka CE i broj nadležnog tijela
GX : skupina upotrebljivih plinova G1, G2	CE : oznaka CE i broj nadležnog tijela

Sve ostale oznake, poput upisa prilikom ponovljenog atesta, moraju striktno biti upisane na ojačanom dijelu kalote – gornjeg polukuglastog dijela boće.

Svako označavanje graviranjem ili utiskivanjem na cilindričnom dijelu boće, smatra se razlogom za njeno trajno povlačenje iz upotrebe.

Zabranjeno je vršiti bilo kakve operacije koje mijenjaju strukturu boće (popravljanje varenjem, zakivanjem ili bušenjem...) ili vršiti bilo koju operaciju koja zahtjeva uklanjanje materijala ili podizanje temperature u boći (maksimum 300°C).

### VENTILNA GRUPA

Aparati se isporučuju s ventilima CE, sukladnima direktivi 2014/68/CE i normi EN 250. Ventili su priključeni na boću navojem tipa M25x2 (ili M18x1.50), a brtvljenje je osigurano O-prstenom prema normi EN144-1. Ventil je zavijen i pritegnut zateznim momentom od 80 N/m (8 m.kg) do 100 N/m (10 m.kg).

Svaki ventil je opremljen:

- jednom ili dvjema ručicama kojima se osigurava otvaranje i zatvaranje pri upotrebici (punjenje boće ili ronjenje).
- jednim ili dvama izlazima koji osiguravaju priključenja regulatora (respiratora):
  - tip stremen 230 bara
  - tip DIN priključak 230 bara ako se ukloni uložak
  - Tip DIN M26 ili 300 bara

- cjevčicom koja ulazi u tijelo boće

Ventil se zatvara zakretanjem ručice ili ručica u smjeru kazaljke na satu, umjerenim zatezanjem; otvara se polaganim okretanjem u suprotnom smjeru.

Sama slavina se ne smatra sigurnosnim uredajem: nije opremljena sigurnosnim sistemom tipa lomljivog diska ili nekog drugog.

### OSTALA DODATNA OPREMA

Stopalo od PVC-a, prilagođeno je promjeru boće i omogućuje njihovo držanje u okomitom položaju. Na dnu stopala nalazi se otvor predviđen za ispuštanje zaostale vode i pomoći pri skidanju.

Ručka za nošenje izrađena je od 2 dijela što omogućuje njen postavljanje i skidanje bez potrebe za odvijanjem ventila.

### UPOTREBA

#### PREPORUKE :

- nikada ne napuhujte prsluk za regulaciju plovnosti izravno iz ventila (bez regulatora).
- nikada ne ostavljajte boću praznu s otvorenim ventilom
- nikada ne ostavljajte boću izloženu prskanju mora, valovima ili uronjenu u vodu na dnu plovila.
- kad god je moguće, ostavite nešto tlaka u boći, kako biste mogli ispuhati vodu koja može ući u otvor izlaza ventila (ako je boća potpuno ispraznjena pri ronjenju, ostavite regulator na ventilu sve dok boća nije sigurna na suhom).
- nikada naglo ne prazniate boću. Tako ćete izbjegći smrzavanje ventila i značajnu kondenzaciju u unutrašnjosti boće.
- ukoliko koristite ventil s dva izlaza, povežite 1 regulator na svaki izlaz kako voda ne bi ušla u glavu ventila.
- prije svakog odlaganja ili čišćenja ventilne grupe, ispraznite boću.

### Pažljivo rukovanje

Treba izbjegavati udarac jer oni mogu oštetići boju, čak do neke dubine načetni i metal. Zadovoljavajuća zaštita može se postići, primjerice, pomoću najlonske mreže koja ima dodatnu prednost da ne zadržava vlagu.

Treba sprječiti izlaganje boće izravnom sunčevom djelovanju u pregrijanom vozilu.

### Prije svakog punjenja boće

Ovaj postupak treba povjeriti za to osoblu čija je kompetencija priznata od strane kontrolnih organa.

#### Podsetnik:

- provjerite datum atesta, radni tlak i opće stanje ispravnosti boće.
- prije svakog punjenja, provjerite stanje ispušta kondenzata i filtera kompresora kako biste izbjegli unošenje uljnih kondenzata i vode u boću.
- ne punite boću ničim drugim osim zrakom za disanje: zrakom ili bezopasnom mješavini za disanje grupe 2 oznake G2 ili sa mješavinom zraka (na pr. Nitrox, O2, ...) grupe 1 oznake G1 pod uslovom da se naznači ime mješavine na boći.
- Ispušnite nešto zraka prije no što priključite boću na crijevo za punjenje.
- NIKADA NE PRELAZITE RADNI TLAK za koji je boća izrađena.
- punite boću polagano kako biste izbjegli njeno preterano zagrijavanje (maksimalno 50°C)

### Zaštita od korozije

Podsjećamo vas da je neprrijatelj br. 1 – korozija. Ona skraćuje životni vijek boće i može je učiniti opasnom. Prikladno je učiniti sve da bi se:

- usporilo njeno pojavljivanje
- ona otkrila i otklonila
- boća koja predstavlja opasnost pravovremeno povukla iz upotrebe.

### . Tekuće održavanje

Preporučuje se svakodnevno pranje aparata slatkom vodom, ne zaboravljajući pritom dno. Time se uklanjuju nečistoće sa površine i izbjegava abrazija zaštitne boje i preuranjena korozija.

### Za provjeru i periodično održavanje odgovoran je korisnik

Ovaj aparat je podložan periodičnim provjerama. Korisnik je odgovoran za obavljanje ovih operacija poštujući važeće regulativne zahtjeve.

### . Skladištenje

Prije svakog duljeg skladištenja, pametno je provesti postupke održavanja opisane u nastavku, kao i ispiranje slatkom vodom i detaljno sušenje unutrašnjosti boće. Ventile je poželjno čistiti krpom natopljrenom alkoholnim sirćetom. Osim toga, posebno se preporučuje

- skladištiti boću u okomitom položaju, u čistom, suhom prostoru sa stalnom umjerenom temperaturom
- zadržati nešto ostatnog tlaka u unutrašnjosti boće, što omogućuje ispuhanje prašine i kondenzata koji eventualno mogu ući kroz otvore na ventilnoj grupi.

Udisanje zraka iz boće koja je stajala napunjena više mjeseci može biti opasno.

### JAMSTVO

Oprema koju ste nabavili, pokrivena je jamstvom u trajanju jedne godine od dana kupnje i to na sve tvorničke greške i skrivene nedostatke.

Jamstvo ne obuhvaća štete proizašle iz neodgovarajuće upotrebe, habanje i zamor uzrokovan nemarom, loše održavanje, kao i zamor i trošenje uzrokovan normalnim starenjem proizvoda (vidi iznad odjeljak UPOTREBA I ODRŽAVANJE)

Osim toga, jamstvo prestaje važiti u slučaju da korisnik sam rastavlja proizvod. Svaka intervencija na aparatu mora biti povjerena isključivo priznatom stručnjaku.

Za sve reklamacije, kontaktirajte vašeg prodavača koji će nam prenijeti vaše zahtjeve.

### ODGOVORNOSTI

**U slučaju prazne boće :** Odgovornost za dokumentaciju i oznaku CE pripada proizvođaču boće, tj. Rothu. Za montažu ventila na boću odgovorno je tijelo koje realizuje spajanje. Mehanička kompatibilnost i tehničke karakteristike ventila moraju biti provjerene od strane tijela koje realizuje spajanje. Roth dostavlja dokumentaciju CE prazne boće.

**U slučaju boće sa ventilom koju je postavio Roth:** Odgovornost za dokumentaciju i oznaku CE pripada proizvođaču sklopa, tj. Rothu. Roth dostavlja dokumentaciju CE za sklop (prazna boća + ventilna grupa)